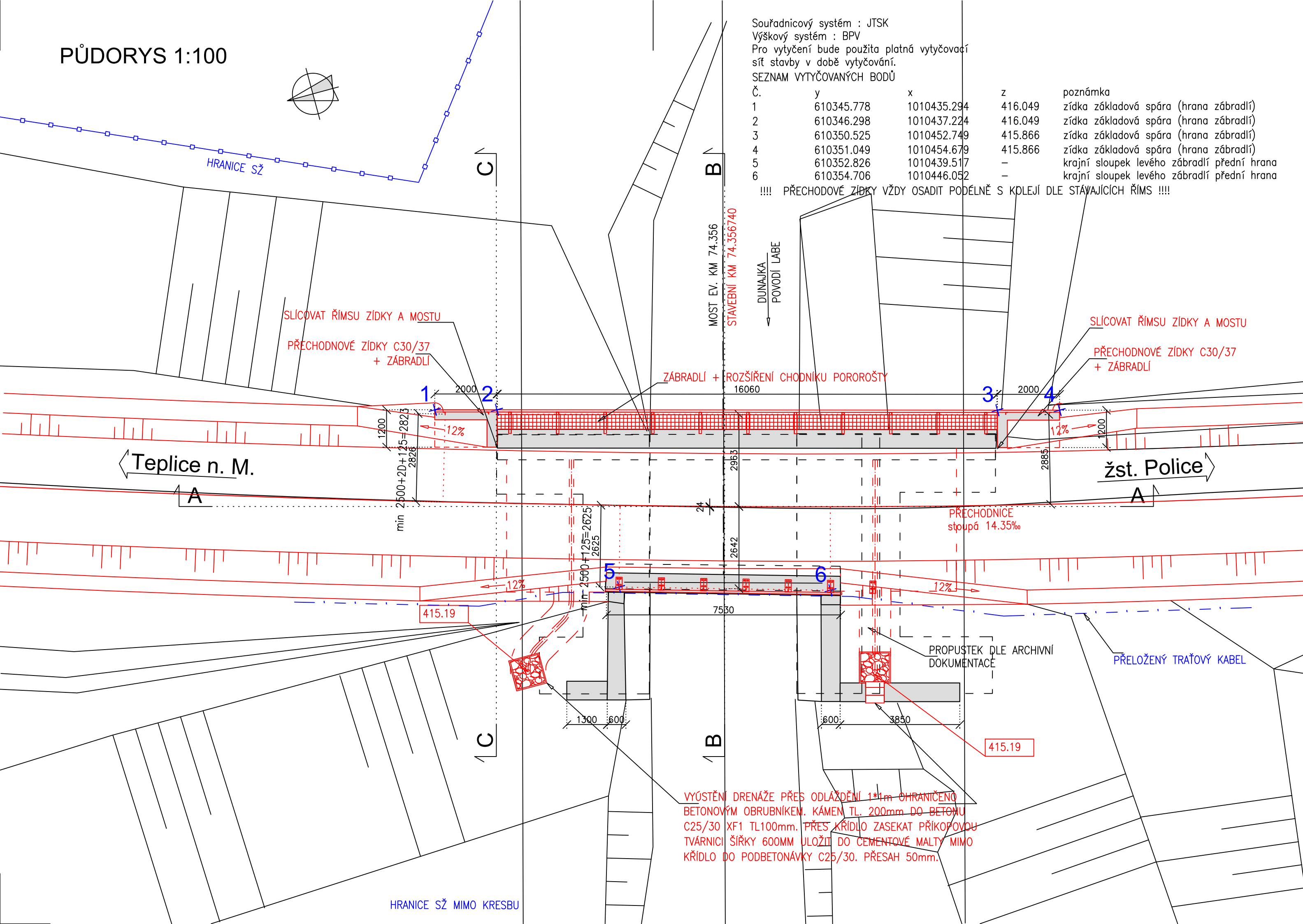
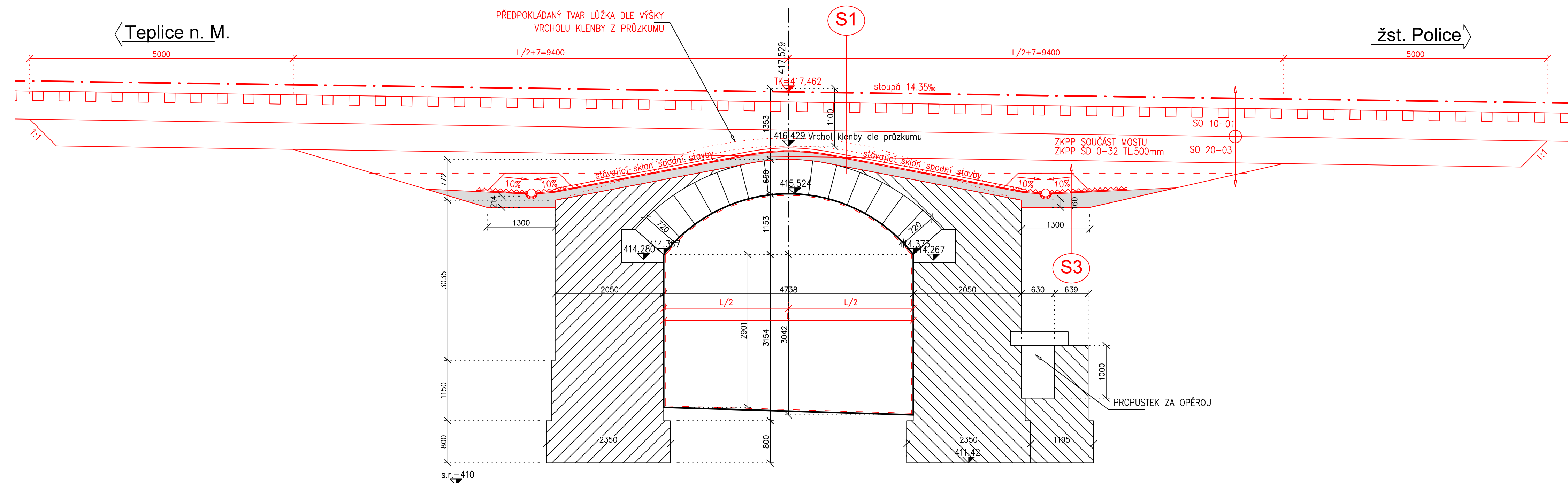


PŮDORYS 1:100

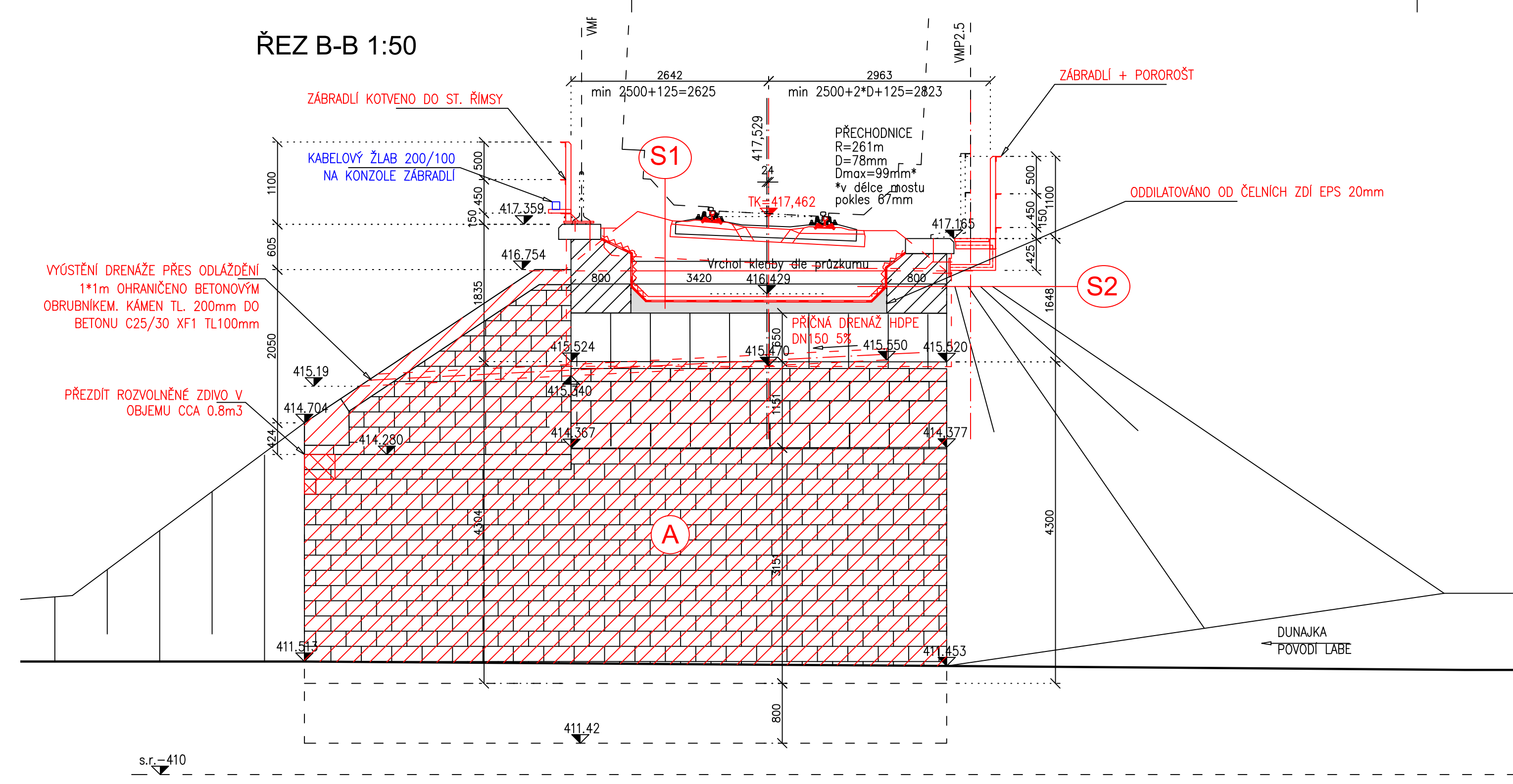


ŘEZ A-A 1:50

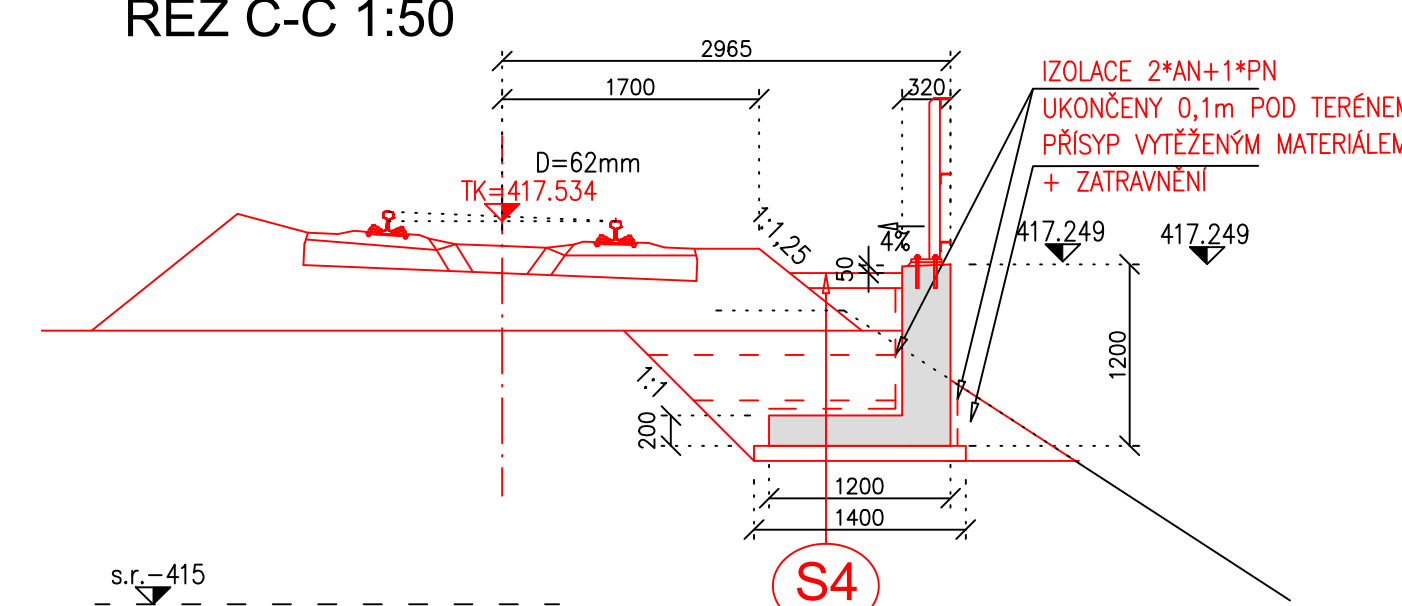
↳ Teplice n. M.



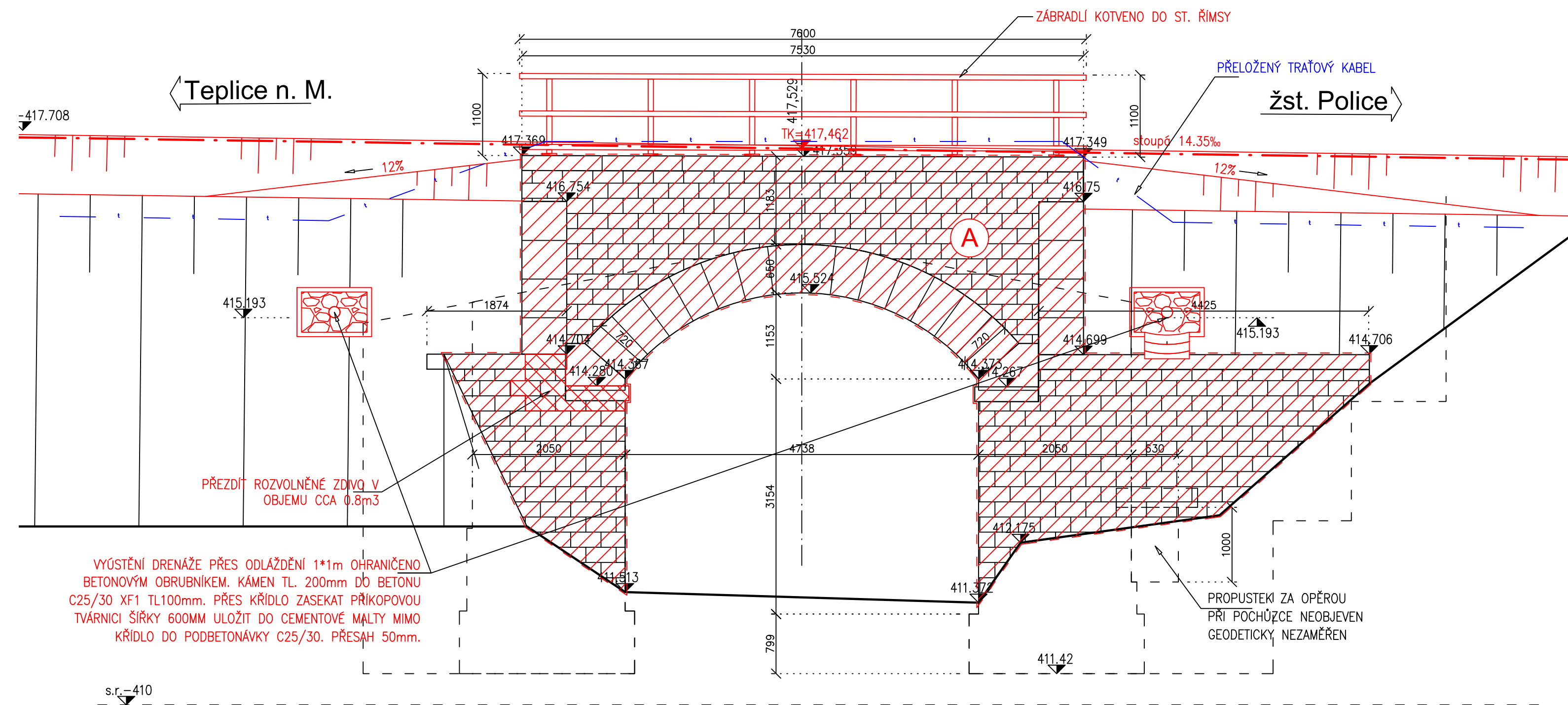
ŘEZ B-B 1:50



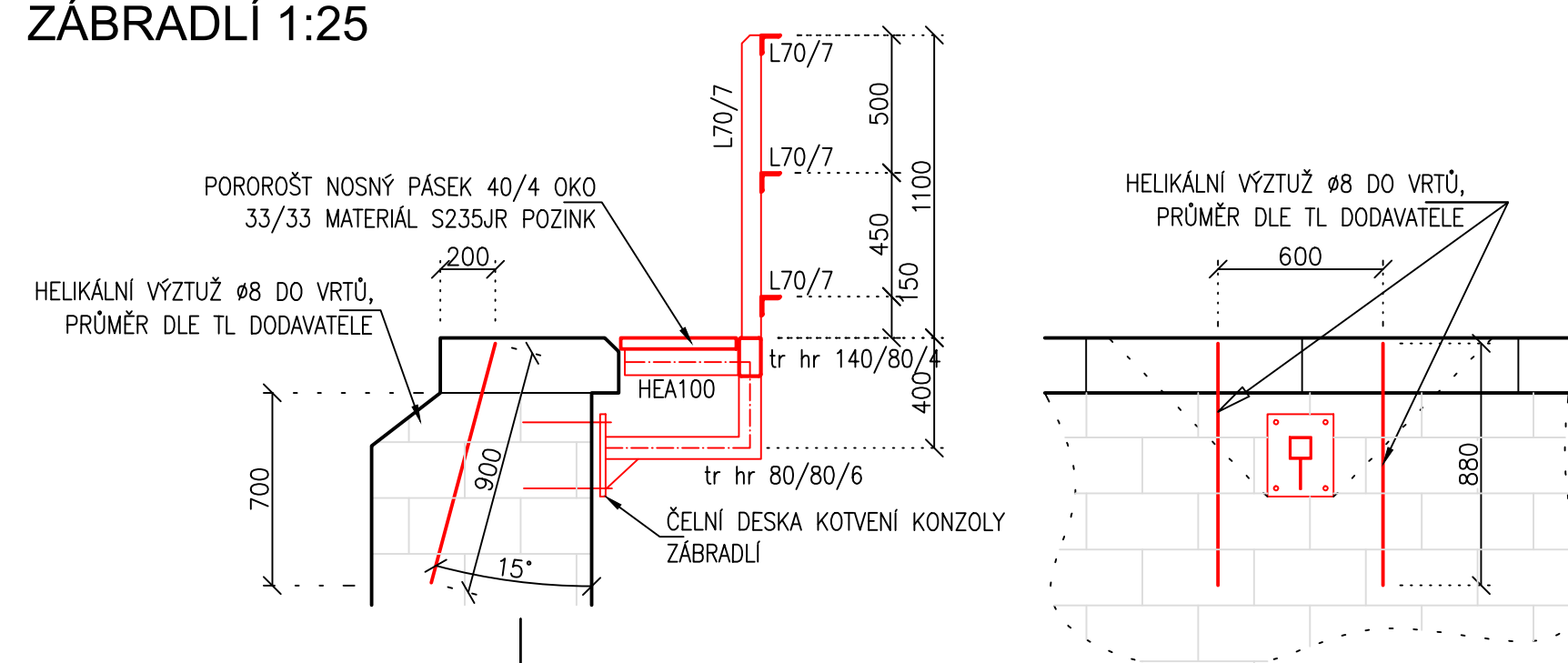
ŘEZ C-C 1:50



POHLED ZLEVA 1:50

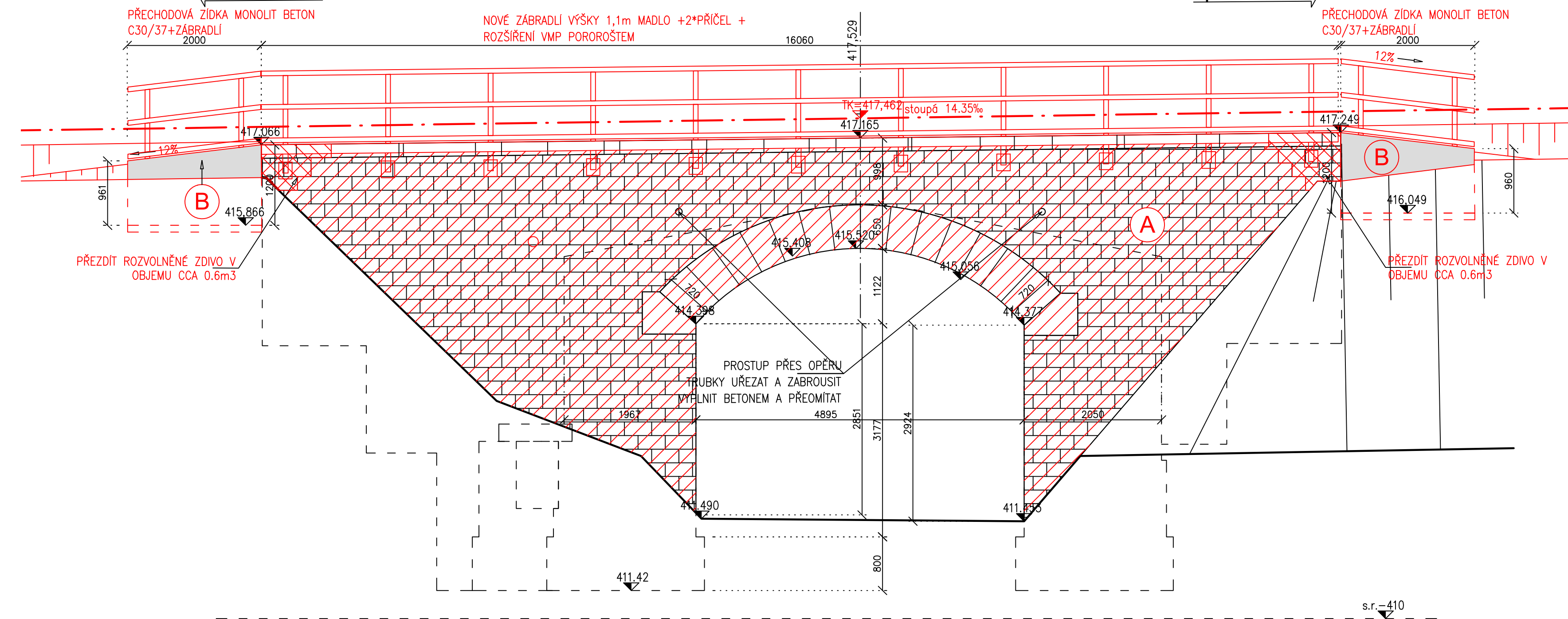



ZÁBRADLÍ 1:25





POHLED ZPRAVA 1:50


↳ žst. Police



-  (A) OTŘESKAT V CÉLEM ROZSAHU (100% PLOCHY) TALKOVOU VODOU (TLAK >300BAR)
SPRÁVNĚ UPRAVIT V CÉLE DĚLCE HLBOUKOVÉ SPÁROVÁNÍ NAD 50mm
UVÁŽOVAT NA 20% PLOCHY

 (B) ŽELEZOBETON

 MĚKKÁ OCHRANNA IZOLACE

 TVRĐÁ OCHRANNA IZOLACE

- S1** SO 10-01
 – SVRŠEK 49E1
 – ŠTERKOVÉ LOŽE 32/63
 SO 11-01
 – KONSTRUKČNÍ VRSTVA ZKPP PŘEVEDENA V RAMCI MOSTU
 SO 20-01/4
 – HUŤNĚNÁ ŠTERKODR PO 300mm id.0,95 SEDÁNÍ max 0,4mm
 – OCHRANA IZOLACE BET. DESKA C30/37 XF1 XC2 TL50mm
 VYTUŽENÁ DRATELĚ VLOŽKOU #4/100/100
 – SEPAŤAČNÍ FOLIE PE
 – OCHRANA GEOTEXTILIE 300g/m2
 – IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A STĚKAVÍ VODĚ Z NMP
 – PENETRACI NÁVH
 Zb DESKA C30/37 XC2 XF1 + SÍŤ #8/100–8/100
 – SEPAŤAČNÍ FOLIE PE
 – REPROFILOVANÝ POVRCH TL. REPROFILACE PŘEDKLOUP
 20mm. IdE TKP23
 – POVRCH OČISTĚN HRUBĚ OČISTĚNÍ MECHANICKY A NÁSLEDNĚ
 LAKOVÁNÍ OTVÝSNÝM VLP (>300BAR)
 – PŮVODNÍ KONSTRUKCE
 skládá bude uplněná ide vybraného schváleného systému SVI

- S2** SO 20-04

 - HUŤNÁ ŠTĚRKOPÍP SO 300mm id=0,95 SEDÁNÍ max 0,4mm
 - MĚKKÁ OCHRANA ZLOZOSK – GEOTEXTILIE min 800g/m²
 - IZOLACE PROTÍ ZEMLNÍ VLHKOŠTI A ŠTEKALCÍ VODĚ Z NAP
 - PENETRAČNÍ NÁTER
 - POROPLOVNÝ POUVRCH TL. REPROFILA PŘEDPOKLAD 20mm tl.ve NP
 - POROVCH OČIŠTĚNÍ HRUBÉ OČIŠTĚNÍ MECHANICKY A NÁSLEDNĚ OTŘYSKÁNÍ V (TLAK >30BAR)
 - PŮVODNÍ KONSTRUKCE
 - VNĚJŠÍ (LICOVÉ) STRANY ZODVAT OTŘYSKAT V P V CELEM ROZSAHU A ČÁSTEČNĚ PŘEPRAVAT (JEDNA 20% PLOCH)

S3 SO 20-04

 - HUŤNÁ ŠTĚRKOPÍP SO 300mm id=0,95 SEDÁNÍ max 0,4mm
 - DRENÁŽNÍ OBYSP SO 16–32 300mm NAP DRENÁŽ
 - DRENÁŽ DNÍŠLO HDPE PŘÍČNÝ SKLON 5‰
 - OCHRANA IZOLACE MĚKKÁ GEOTEXTILIE min 700g/m²
 - IZOLACE PROTÍ ZEMLNÍ VLHKOŠTI A ŠTEKALCÍ VODĚ Z NAP
 - PENETRAČNÍ NÁTER
 - ŽB DESKA C30/37 XC2,FP1
 - PŘEHŮBNÁ ZÁKLADOVÁ SPARA

- S4**
- SO 20-04
 - DŘÁŽNÍ STEZKA ŠD 4-16 100mm
 - ŠTERKOVÉ LOŽE 32-64
 - ZÁSYV ŠD0-32 HUTNĚNO PO 300mm
 - NÁTĚR PROTI ŽEMNÍ VLHKOSTI A ŠTERKAJÍCÍ VODĚ 2*AN
 - PENETRAČNÍ NÁTĚR
 - ŽB ŽIDKA C30/37 XF3
 - PODKLADNÍ BETON C12/15 X0 100mm
 - PŘEHUTNĚNÁ ZAKLADOVÁ SPÁRA

PRŮZKUM SONDA MI BYLA ZJIŠTĚNA RUBOVÁ STRANA KLENBY VE VŘCHOLU. VŠAK NEODPOVÍDÁ ARCHIVNÍ DOKUMENTACI U KTERÉ JSOU ROZMĚRY ODVOZOVY Z VNĚJŠÍ GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ. KONTROLA SONDU SE PODÁRLO PŘEVÉST POUZE VE VŘCHOLU. SONDY NA KRAJICH ŘÍMS NELZE PŘEVÉST Z DŮVODU MOŽNÉHO NARUŠENÍ ČELNÍCH ZDÍ TECHNIKY, PRO RUČNÉ KONTROLA SONDU JSOU K DISPOZICI PŘÍLIŠ KRÁTKÉ VÝLUKY. VZHELEDEM K NEJASNÝM VÝSLEDKŮM BUDE TVRĚ LŮŽKA POD IZOLACI UŽSPOBEN PO ODKRYTÍ ČELÉ KLENBY PŘÍ

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
AKTUALIZACE	12/2024	Aktualizace dokumentace NTR+DSP+POPS "Oprava trati v úseku Police nad M. - Teplice nad M."	Martin Lipenský, DIS.

D.2.1.4

TÚ 1561; DÚ 18,11,20 Police n. Metují - Česká Metuje - Teplice n. Metují

Generální projektant: **SPOLEČNOST PRO ÚPRAVU TRATÍ
POLICE - TEPLICE**

PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745 DIČ: CZ25292161
530 02 BARDUBICE IČO: 25292161

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. tel. +420 585 579 444
e-mail: moravia@moravia.cz

Zpracovatel díla části dokumentace: Spuřadnicový systém:

Vypracoval: *[Signature]*
Ing. Lucie Pečenová Matejčíná

Zodp. projektant: *[Signature]*
Ing. Jiří Malina

Kontroloval: *[Signature]*
Ing. Jiří Malina

Kraj:	Traťový úsek/Obec:
Královéhradecký	Police p. Metují – Teplice p. Metují

Investor
Správa železnic, státní organizace, Pláňdřehá 1003/7, 110 Praha 1

Akce:	Formát
-------	--------

PROSTÁ REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU

FRUSTA REKONSTRUKCE TRATÍ V ÚSEKU
POLICE NAB. M. TERUČICE NAB. M.

POLICE NAD M. - TEPLICE NAD M. Známa

SO 20-04 - Železniční most v ev. km 74,356

Obsah přílohy:	Část d
----------------	--------

Nový stav	D
-----------	---



2.3